

MILANO 24 Giugno 2017

Ill.ma Dr. Luciana Lamorgese
PREFETTO della PROVINCIA DI MILANO
prefettura.milano@interno.it

Ill.ma Dr.sa Giuseppa Massa
VICE PREFETTO AGGIUNTO della PROVINCIA DI MILANO

Spettabili:

Techno Sky S.r.l.
Direzione Risorse Umane e Relazioni
Avv. G. Gugliotta
E-Mail giancarlo.gugliotta@technosky.it

Dott.re G. Feliziani
E-Mail giacomo.feliziani@technosky.it

**Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge
sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali**

Fax 0694539680

Presidenza del Senato della Repubblica
E-Mail segreteriagabinettopresidente@senato.it

Presidenza della Camera dei Deputati
Fax 0667603035

Spett.le MINISTERO TRASPORTI
C.A. Osservatorio sui conflitti sindacali
Fax 0644234159

ENAV ROMA Fax 06 81662372

ENAV MILANO Fax 02 70143304

e.p.c. LAVORATORI DEL COMPENSORIO:

MILANO LINATE – MONTE SETTEPANI

Oggetto: Vertenza sindacale dei lavoratori Techno Sky di Milano ACC – Linate C.A. – Monte Settepani del 13 Aprile 2017.

La scrivente Rappresentanza Sindacale Unitaria dei lavoratori Techno Sky, azienda del gruppo ENAV che si occupa della conduzione e manutenzione dei sistemi per l'assistenza al volo (radar, sistemi di atterraggio strumentale, comunicazione TBT ecc...), in ambito operativo "Air Traffic Management" nazionale e nello specifico di: Milano ACC – Linate C.A. - Monte Settepani

VISTO

- l'apertura della vertenza sindacale in data 13 Aprile 2017, avvenuta in seguito alla comunicazione di riorganizzazione trasmessa alla RSU dalla D.A. in data 29 Marzo 2017, che prevede il passaggio di conduzione e manutenzione dei sistemi "RADAR – TBT" di Milano ACC presso la TWR di Milano Linate e lo svolgimento in proprio della mansioni IMT e Global Service sempre da parte della TWR di Milano Linate, con ricollocazione conseguente del personale nelle varie aree di lavoro;
- l'esito negativo della prima fase di raffreddamento e conciliazione registrato dalle parti con verbale sottoscritto in data 19 Aprile 2017;
- l'esito negativo del secondo incontro di raffreddamento presso la Prefettura di Milano, avvenuto in data 27 Aprile 2017;
- la prima azione di sciopero effettuata il giorno 13 Maggio 2017 dalle ore 12.00 alle ore 16.00 e lo sciopero del servizio di reperibilità e dello straordinario dal giorno 10/05/2017 ore 00:00 al giorno 29/05/2017 ore 24:00;
- la seconda azione di sciopero effettuata il giorno 14 Giugno 2017 dalle ore 00.00 alle ore 24.00 e lo sciopero del servizio di reperibilità e dello straordinario per lo stesso giorno e per la stessa fascia oraria;
- il calendario scioperi già proclamati nel settore trasporto aereo;
- deliberazione n. 14/231 della Commissione di Garanzia l. 146/90 e succ;

CONSIDERATO

- Il permanere di una totale assenza di risposte da parte aziendale in merito alle seguenti richieste e considerazioni:

1. condividiamo il passaggio di conduzione e manutenzione dei sistemi "RADAR – TBT" di Milano ACC presso la TWR di Milano Linate; premettiamo che riteniamo indispensabile mantenere una conduzione tale che garantisca continuità di efficienza delle testate RADAR e dei centri TBT di Lambro e Peschiera così come per le attività dell'area IMT tecnologici e Global Service di Milano ACC;
2. denunciemo l'effettiva carenza di personale nelle neo aree "Meteo – RADAR – TBT di TWR Linate" (denominata area Interno Campo) ed "IMT di Milano ACC";
3. denunciemo l'assoluta indifferenza da parte aziendale in merito ad alcune desiderate da parte di colleghi desiderosi di ampliare le proprie conoscenze e di professionalizzarsi adottando nuove collocazioni lavorative, utili anche a risolvere alcune determinazioni aziendali;
4. denunciemo l'inottemperanza insopportabile aziendale in merito alla politica retributiva rivolta a tutto il nostro comprensorio, con particolare riferimento ai lavoratori coinvolti nelle ultime riorganizzazioni, ai lavoratori più giovani, ai colleghi sistemisti ed ai colleghi dell'area Esercizio Tecnico. Figure queste, a nostro avviso non inquadrare correttamente rispetto alle mansioni svolte ed alle numerose ore di formazione effettuate (vedasi declaratorie profili professionali ultimo contratto integrativo aziendale) ed ai profili ATSEP;
5. denunciemo criticità lavorative e/o logistiche per le aree: h12 Sistemista di Milano ACC; TLC di Milano ACC; Esercizio Tecnico di Milano ACC; TWR Linate C.A.;
6. tutto ciò come da mandato giunto dall'assemblea di TUTTI i lavoratori del 12 Aprile 2017, posizioni queste inoltre già trattate ampiamente con la D.A. nella precedente vertenza locale del 16 Agosto 2016, per la quale fu raggiunto un accordo scritto fra le parti (che alleghiamo) oltre che accordi verbali, evidentemente ancora oggi complessivamente non ottemperati;
7. la D.A. non solo ha emesso un Ordine di Servizio (N°1/17 del 17 Marzo 2017 che alleghiamo) relativo a tale ultima riorganizzazione antecedente alla comunicazione data alla RSU ma successivamente

all'apertura formale della presente vertenza ha messo in atto quanto da essa programmato, disattendendo alle leggi in vigore;

8. in ultimo la D.A., durante il "tentativo obbligatorio di conciliazione", tenutosi in Prefettura a Milano il 27 Aprile 2017, ha lanciato l'ennesima provocazione nei confronti dei lavoratori, ovvero quella di risolvere le carenze di personale in merito agli eccessivi carichi di lavoro, riportando il turno di TWR Meteo-Interno Campo, da H24 a H16, liberando così due unità;

PROCLAMA

lo SCIOPERO dei lavoratori di Milano ACC, Linate C.A., Monte Settepani di TECHNO SKY per il giorno Domenica 09 Luglio 2017 dalle ore 00.00 alle ore 24.00 e lo sciopero dello straordinario e delle flessibilità, con blocco della reperibilità dalle 00:00 del 07.07.2017 alle 24:00 del 26.07.2017.

Invitiamo tutti i lavoratori alla massima unità nella partecipazione a queste iniziative di lotta.

Saranno garantiti i servizi minimi previsti dalla legge per i voli che l'autorità competente elencherà in apposita comunicazione.

In mancanza della sopra citata comunicazione, poiché si è sempre verificata la comunicazione interna tra ENAV e Techno Sky della costituzione di presidi aziendali in sostituzione di quelli sindacali, pronti ad intervenire comunque nelle ore degli scioperi, In mancanza della sopra citata comunicazione si chiede alla DA ENAV di fornire evidenza scritta della necessità di costituzione dell'ulteriore presidio sindacale nelle ore dello sciopero per l'eventuale intervento sui sistemi a seguito di negazione dei diritti dei cittadini costituzionalmente tutelati tramite cancellazione dei voli.

In caso di evidenza da parte di ENAV della necessità e richiesta del presidio sindacale nelle ore coincidenti con lo sciopero, il personale che intende aderirvi, dopo aver verificato il corretto funzionamento di tutti gli apparati e l'assenza di altro personale aziendale in servizio, chiuderanno a chiave i locali degli impianti abbandonando la postazione di lavoro e costituiranno un presidio sindacale, come da delibera della Commissione di Garanzia n 01/92 del 19/07/2001 art. 22 e delibera 14 del 13/10/2014 art.22, Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore del Trasporto Aereo.

I presidi sindacali, così costituiti, potranno essere contattati ai numeri di telefono che verranno comunicati per ogni sito operativo, nel caso non siano garantiti i diritti dei cittadini tutelati dalla legge.

In caso non pervenga evidenza da parte ENAV della necessità del presidio sindacale nelle ore coincidenti con lo sciopero, il personale, dopo aver comunque verificato il corretto funzionamento di tutti gli apparati, abbandonerà il servizio in adesione allo sciopero essendo la responsabilità degli impianti rientrata nella normale disponibilità di ENAV quale ente certificato da ENAC a svolgere i compiti tecnici in proprio.

Inoltre nel caso in cui, a seguito della costituzione dei presidi sindacali, nelle postazioni di lavoro fosse presente personale aziendale e non a qualsiasi titolo, ovvero venissero richieste dall'azienda le chiavi delle postazioni per potervi accedere, ovvero personale aziendale in possesso di altri mezzi di ingresso si recasse nelle postazioni durante le ore coincidenti con lo sciopero, risulterà evidente l'assunzione in carico della responsabilità dei sistemi da parte Techno Sky e/o del personale presente sollevando il sindacato ed il personale aderente da qualsiasi ulteriore obbligo di negazione anche parziale dall'esercizio del proprio diritto costituzionalmente tutelato di astensione dal lavoro.

Distinti saluti